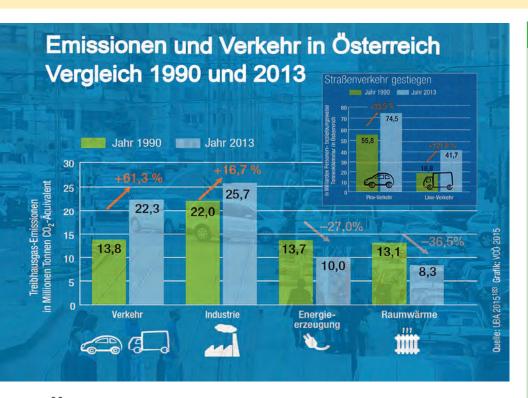


ENERGEBLE Marktgemeinde Altenherg

Amtliche Mitteilung Ausgabe 05 2015

ALTENBERGER ENERGIENACHRIC



Öffentlicher Verkehr umweltfreundlich unterwegs

Es ist seit längerem allgemein bekannt, dass der Verkehr und damit das Mobilitätsverhalten von uns allen zu den Hauptverursachern unseres CO2 Ausstoßes gehört.

Darüber hinaus zeichnet der Verbrennungsmotor für weitere Umwelt- und Gesundheitsbelastungen wie Feinstaub, Stickoxid oder auch Lärm verantwortlich. Trotz hoch gesteckter Klimaziele von der EU über die nationalen Vorgaben bis hin zur Energiestrategie Oberösterreichs, steigen der Energieverbrauch im Verkehrsbereich und die damit einhergehenden Belastungen noch immer, wie auch am Titelbild ersichtlich. Die aktuellen Zahlen des Umweltbundesamtes zeigen, dass die Hälfte der Treibhausgas-



emissionen im Verkehr von PKWs verursacht wird. In diesem Bereich haben wir alle die Möglichkeit, die eigene Ökobilanz zu verbessern. Zum Beispiel durch vermehrte Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel. Die kleine Abbildung zeigt, dass neben der CO2-neutralen Fortbewegung zu Fuß oder mit dem Rad, die öffentlichen

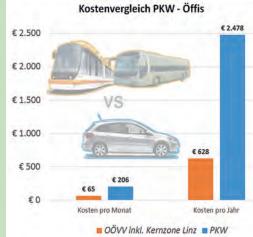
Verkehrsmittel die höchste Effizienz vorweisen. Ganz nebenbei reduziert sich bei vermehrter Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel noch die Anzahl der Fahrzeuge und somit auch die Staubildungsgefahr. Teile der zahlreichen für Parkzwecke vorgehaltenen Flächen könnten alternativ genutzt werden. Als Draufgabe ist der öffentliche Verkehr, sofern er ein KFZ ganz ersetzt, noch deutlich günstiger, wie das Beispiel in der Spalte rechts verdeutlicht.

Daher: umdenken und umsteigen! Geben Sie den Öffis eine Chance.

WUSSTEN SIE, DASS...

.. sowohl Jahreskarte als auch Monatskarte im Vergleich zum eigenen Auto deutlich günstiger sind?

Für die Grafik dient die Strecke Altenberg Ortsmitte nach Linz Hauptplatz als Grundlage. Die Fahrstrecke hin und zurück beträgt 25 km und wird über ein Arbeitsmonat (19,6 Tage) oder ein Arbeitsjahr (236 Tage)



täglich zurückgelegt. Kostenbasis für das KFZ ist das amtliche km-Geld von EUR 0,42/ km. Eventuelle Parkgebühren sind nicht berücksichtigt. Die Fahrdauer mit dem PKW beträgt ohne Parkplatzsuche 18 Min. mit BUS und BIM 31 Min.

Herausgeber, für den Inhalt verantwortlich:

"Energiegruppe Altenberg" – Eine Initiative aus dem EGEM Prozess der Marktgemeinde Altenberg, Reichenauer Straße 4, 4203 Altenberg

weitere Informationen auch unter: www.energiebezirk.at

Layout, Gestaltung und Herstellung: Studio Kapeller KG, Freistadt, © 2015 www.studio-kapeller.at













Ja zu den "Öffis"

ALFRED LEITENBAUER: Ich bin seit 32 Jahren in Linz beschäftigt. Seit ca 15 Jahren fahre ich regelmäßig

mit dem Bus in die Arbeit. Folgende Gründe haben mich zum" Öffifahrer" von Altenberg nach Linz und retour gemacht:

- bei beiden Einstiegstellen (Altenberg Ort und Linz Hauptbahnhof) fährt der Bus PÜNKTLICH ab - es ist immer ein Sitzplatz im Bus vorhanden
- ich komme stressfrei zur Arbeit und von der Arbeit nach Hause, auch wenn es auf den Straßen wieder
- im Bus kann ich noch Dinge für die Arbeit erledigen, aber meistens genieße ich es ein Buch zu lesen
- ich habe daher während der Fahrt "Freizeit" und es ist mir dann egal ob ich 15 oder 20 Minuten später ankomme.



WOLFGANG BÖGEL: Ich fahre nun schon seit mehr als zehn Jahren überwiegend mit den Öffis zur Arbeit. Grundsätzlich

schätze ich das sehr: stressfreie Anfahrt zur Arbeit, Möglichkeit für Gespräch/Begegnung, zum Lesen, manchmal auch zum Meditieren. Nach der Arbeit kann man im Bus "abhängen" und sich erholen. Man kommt praktisch schon ausgeruht nach Hause. Ein Problem war bis vor kurzem, dass nach 19:00 Uhr keine Busse mehr nach Altenberg gefahren sind. Das hat sich jetzt durch die zusätzliche Abendlinie verbessert und es ist zu wünschen, dass von diesem neuen Angebot auch Gebrauch gemacht wird.



HANNES WEISSENGRUBER: Am öffentlichen Verkehr schätze ich, dass ich stressfrei und ohne Gefahr und Risiko zur Arbeit komme.

Stauprobleme sind im Bus egal. Sie verlängern maximal meine Schlafzeit. Durch die optimale Anbindung (5 Min. Gehzeit zur Bushaltestelle, direkter Ausstieg beim LDZ in Linz) können wir auf das zweite Auto verzichten. So wird der Beitrag zum Umweltschutz auch noch mit deutlicher Kostenersparnis belohnt.



JOHANNA SEYR:

Ich fahre nun schon seit 2 Jahren 3 Mal pro Woche mit dem Postbus nach Linz und wieder nach Hause Die Fahrzeit für

eine Strecke beträgt 35 Min. Für mich war der Preis des Parkplatzes in der Stadt ausschlaggebend, den ich für ein Auto benötigen würde. Er würde mehr als die Monatskarte kosten. Netterweise unterstützt auch noch der Arbeitgeber die Monatskarte mit einem kleinen Beitrag. Die Zeit im Bus nutze ich um Musik zu hören, zu lesen, Theatertexte zu lernen oder einfach abzuschalten. Wir kommen in unserem Haushalt mit einem Auto aus, was eine ehebliche Einsparung bedeutet. Der einzige Nachteil ist die fehlende Anbindung direkt nach Dienstschluss zwischen 11:45 und 12:15. Hier muss ich leider warten und verliere ein halbe Stunde die ich schon gerne bei meinen Kindern wäre.



quem un ist es dur nen Arbe mittel zu wie z.B. ku le, flexible platzes mi in den letz hat, finde i tungen (Th ...) gerade kann, da ke

nach Altent



Gleich vorweg: Auch wir hatten zwei Autos, und durch meinen Umstieg auf den Bus eines verkauft.

Was ich davon habe: fast täglich eine Stunde mehr fürs Schlummern, Nachdenken, Lesen, Ratschen. Einen Chauffeur. Ein immer wohl temperiertes Gefährt. Mehr Zeitdisziplin in der Früh und am Arbeitsende. Neue Kontakte.

Auf was ich verzichten muss: Stress und Ärger bei viel Verkehr und im Stau, Parkplatzsuche und -kosten. Wartung des zweiten Autos. Kaltes Auto im Winter. Ich habe durch den Umstieg viel Lebensqualität gewonnen und erhielt dazu noch pro Monat ca. 300,-Euro geschenkt (Ersparnis gegenüber Autonutzung). Ergibt jedes Jahr einen schönen Zusatzurlaub. Und das seit nunmehr acht Jahren!

NORBERT LAGGNER (Energiestammtisch A Nicht immer, aber ÖFI



Zeitung oder döse ein fahren für mich Regi Thomas und viele m statt hetzen, sicher l Stau. Ich spare Geld sich andere. Ganz z schonung und Klin



GERLINDE DONABAUER: Ob bei Regen, Schnee, Eis oder Hitze seit 35 Jahren fahre ich mit dem Postbus täglich nach Linz. In diesen Jahite ich mich darauf verlassen, dass ich bed verlässlich mein Ziel erreiche. Für mich ch eine gewisse Flexibilität möglich, meiitsplatz mit einem öffentlichen Verkehrserreichen, da gewisse Voraussetzungen ırzer Fußweg zur nächsten Bushaltestel-Arbeitszeiten und Standort des Arbeitstten in Linz gegeben sind. Obwohl sich ten Jahren der Busfahrplan verbessert ch es schade, dass bei Abendveranstaleater, Weihnachtsfeier, Betriebsausflug dann der Bus nicht benutzt werden ine einzige Line mehr ab 22.00 Uhr



ein- oder mehrmaligem Umsteigen verbunden und so umständlich und zeitlich aufwändig. Dadurch wird sichtbar, dass der öffentliche Verkehr noch nicht flächendeckend gut funktioniert



ERICH UND HERMINE NEUMÜLLER: Hermine und ich fahren aus folgenden Überlegungen mit den Linienbussen In die Arbeitsstelle bzw. nützen diese

mit Jahreskarte auch sonst häufig:

- Der Schutz unserer Schöpfung sollte auf mehreren Ebenen greifen. Dazu wollen wir einen entsprechenden Beitrag liefern.
- Daneben sind auch ganz praktische Gründe maßgeblich. Nicht nur ökologische, sondern auch ökonomische Überlegungen spielen eine Rolle. Mit der Jahres-, aber auch schon mit der Monats- oder Wochenkarte steigen wir günstiger aus, als mit dem eigenen PKW. Das ist gut so und sollte noch mehr ausgebaut werden. Öffi-Fahren empfinden wir als beruhigend und nervenschonend. Außerdem ist kein Parkplatz notwendig. Die Menschen – vor allem die Jugend und jungen Erwachsenen müssen diese Angebote aber auch annehmen und nicht gleich nach dem "Schule gehen" auf einen eigenen PKW umsteigen.

UMWELTAKTION...

22. September 2015

Pedibus-Aktion



Auch in diesem Jahr gingen am autofreien Tag die SchülerInnen der Volks- und Hauptschule Altenberg wieder zu Fuß in die Schule. Begleitet von den Pedibus-Lenker-Innen gingen ca. 150 Kinder auf den Schulwegen, die einst Oma und Opa auch gingen.



ltenberg)

mir einen Luxus: ıre bringen mich beit. Je nach Laune hör ich genjournal, plaudere, lese nfach dahin. Während dessen na, Klaus, Erich, Harald, Leo, ehr. Fahren ist ihr Job, gleiten oei jedem Wetter, entspannt im , gewinne Zeit und ärgern sollen u schweigen von Ressourcennaschutz, ein Nutzen für ALLE.



Busfahrplan Altenberg <---> Linz und Linz <---> Altenberg

Weberndorf b. Altenberg	Weignersedt b Altenberg	Schwarzendorf b Allenhern	Altenberg Gassnerbrücke	Altenberg Edt	Altenberg Niederwinkl/Donach	Wenberg Ortsmitte	Altenberg Abzw Kulm	Altenberg Abzw Oberbaining	Altenberg Läger im Graben	Linz Elmberg Schule	inz Abaw Elmberg	ınz Fließerweg	inz JKU I Universität (Altenberger Str)	inz Altenhamer Str. (Author Corner)	inz Linke Brückenstraße	ing Friedenskirche	inz Hinsenkampplatz (Donautor)	inz Untere Donaulände	inz Haf (Busterminal)	Altenberg	•	Linz -	Linz Hor (pusterminal)	Linz Blumauerst /Humboldistr.	Linz Hessenplatz (Dametzstraße)	Linz Dametzstraße	Linz Rechte Donaustraße	Linz Hinsenkampplatz (Ferihumerstr.)	Int Frederskinske	Linz Steg	Linz Altenberger Str. (8125)	Linz JKU I Universität (Allenberger Str)	Tax cimoed acune	Linz Abzw Eimberg	Altenberg Panholzer	Altenberg Jager im Graben	Altenberg Abzw Oberbaining	Altenberg Ortsmitte	Altenberg Wiederwink/Donach	Altenberg Edit	Altenberg Gassnerbrücke	Allenherr Gassner	weightised underweig	Weberndorf b. Altenberg		l inz	Altenberg-
L	l	1						L	4	7.34	-	-	-		-	=	-		7.20	- /	A V		Ш									5.53	-	5.49	5.48	546	5.44	5.40							30	100	g F
L	_	1	L	_	Ц	7.38	7.36	734	729	7 28	7.26	7.25	7.23	1	L	l	4	L	-		305	8	0,44	6.42	6.39	6.38	6.37	634	623	6.27	101			6.17		M	6.12	ii .		6.05	6.04	603	600	5.59		100	Ř
L	1	4		1	Н		4	L	4	7.34	-	7.30	729	728	-	Ė	-		720		10	2	H		9 40	00	7	4 6	0	7		7.09		7 7.04			-1	6.55	W	Ch	4	3 6	-	. 9		100	o s
L	L	Į	L	Į	Ц	Į	4	L	4	1.43	-	7.39	7.38	4	L	I	4	L	L	107	305	co	II	132	729	7.26	724	7.19	718	7.14		9 7.09	n .	4	ω	Ī	9	4 5			Ī	Ī	Ī	Ī		202	S
L	L	l	L		Ц		_	L	1	7.47	-	7.43	7.42	_	L	Į	4	L		109	305	S	1.43	.10	Ti.	M		9 728	7.0	1	0.0	19 7.12	7	7.09	7.08	7.06	7.04	7,00	6.58	6.57	6.56	655	653	6.50		106	
9.28	926	924	921	9.20	9.19	9 18	916	914	909	- 8	9.06	9.06	903	901	8 56	200	853	845	8.40	Ξ	306		3	3 22	- 86	86	ES .	8 8	8 6	X 120		11		ŤĬ,			11		m	1 2	86	88 8	3 K	3 8	-	188	-
12.13	12.11	12.07	12.06	12.05	12.04	12.03	12.01	11.59	1154	-	11.51	11.50	11.48	5 1	11.41	11.39	11.38	1134	11.25	117	305	**		0 00	000	00	8	00 0	000	2	H	7.37 7		7.34 7	71	W		727 7		7	7	7	7	7		112	-
12.13	12.11	12.07	12.06	12.05	12.04	12.03	12.01	11.59	15	-	11.51	11.50	11.48	11 46	11,41	11.39	11.38	134	11.25	115	306	cs.	10	9 4	8.11	I)			8000	9		7.49 7		7.44 7			Ă.	737 7			N.	П	728 7			110	1
																I				8 119	305	co	0.10			10		0	804		15	7.49		7.44		100		737	M		(0)		728	All		0 114	-
12.37	12.36	12.35	12.33	12.32	12.31	12.30										I				121	305	co	9.00	15	1	100		855		8.49 1		843		8.39 1		100	834		107		31		822	100		-	
П		1	ï				Ī	ı	1	Ī				Ī		Ī	1	Ī	-	# 13	306	co	I.Jo			MY	- 1		10.52	W. L.	10,47	1	М	10.39	N Y			10.30		100			020	7		118	-
13.25	13.24	1323	1321	13.20	13.19	13.18	13.16	13.14	13.09	12.00	13.06	13.05	13.03	13.01	12.56	1254	12.53	1245	1240	127	305	Montag	13.30	3.33	13.30	13.29	13.28	13.25	13.02	13.19	13,17	13.13	-	13.09	13.08	13.06	13.04	13.00	12.58	12.56	12.55	1254	12.50	12.48		122	
		1353						u.		12 20	13.36	1		1331				13.19		129	305	-Freitag			L	H		Ļ	4	L		4	L		Ц	ļ	4	L		Ц	ļ	4			30	-	-
	14.29		14.26						- 1	14 08	14.06		H	14.01		10		13.45	15	131	305	Montag-Freitag (Werkfag)	13.30	13.33	13.30	13.29	13.28	1325	1322	13.19	13,17	13.13	5 -	13.09	13.08	13.06	13.04	13.00	1258	1256	12.55	1254	1959	12.48		124	1000
0	0	00 %	3 00	· cs	т					15.08	6 15.06			1501				9 14.49		138	305				L		Ц					13.34	13.30	3			4	Ŀ		ľ	1	4				126	SEE
H	Ī	Ī	T	Ì				ы.		15.08	15.06		15.03			M		14.5	177	133	305	SEE	14.00	-	-	8	-	-	-	-	-	14.29	14.20	100												128	Se
15.37	15.36	15.35	15.33	15		18 > 15,30	6	7 5	8 8	26	8	8	园	3 9	8 8	2	23	8 0	8	-	***	co	10,50	-	-	4	-	-	-	-	-	15.29	15 25	16.36											1	148	SS
7.1		- 60		60	-		16.16	16.14	16 0	100	16.06	16.06	16	16.01	15.56	15.54	15.53	5 5	15	138			10.00	15.48	-	_	_			-	-	15.29		30.35												130	S S
100	3		1621 17								06 17.06					E		1549 16				co	10.00		_		_	Į	_	_		15.29	10	1			I	ı			Ī	I				132	8 8
		. 10		-67	5.7	100		17.14 17		17/18 17	100		100		1 12	NA.	0	16.49 16	1 -6		to	-	17.00		17.00	16.59	16.5	16.55	16.53	16.49		16.43			16.38	16.36	16.34	16.30	16.20	16.26	16.25	1624	1620	16.18		136	36
10.1	1724 18			14				17.14 18	- 6	1708 18	100		60	10	7	T		2 0	8	-	5 306			17.43	0	Ĭ	_			_		17.24				0,	-			07				-		38 88	306
	18.24 19			100		100		1814 19		100	18.06 19		W	. 1	17.56	17	L	17.45	W	90	5 305	-	01 18.00		18	17.59	17.58	17 55	17.53	17.49		4 17.43	U.	17.39	17.38	17.36	17.34	17.30	17.2	17.2	17.25	172	179	17.1		140	36
23	19.24	2 2	21	20	10/4	10.t		1914 2										1849	40 19		5 305	-	17.61		0 19.16	115	-		1909		100		l l	9 18.55				18.46	7111	6	5		0 0	0	_	146	ans gin
H	H	ł	H	H		20.18 2		20.14 2		2008	-	200		7.70	100	77	7.11	2 0	8	-	22.0	N	31. 21.03		6 20.58	700			0 20.50	3	177	20.42		10/5	4 20.38	000	777	20.30	100	ī	Ť	i	t	Ī		150	300
H			,	100		П	17		7.	21.08			21.03			70		VI I			305 3	8	100	1 5	1 7							7.12		T.	-			700	TO.	6,57	6.56	655	653	6.50		106	
	926		921	100						- 80				-1	8 8				8.40		305	-	93	41 9										7.09 8	0				15	7.	0	1	52 0	50 8	-	114	-
1213	1211	.400	1206	-		12.03	12.01	11.59		-	11.51	11.50	11 48	5 1	11.41	11.39					305	Sam	July 1		9.000	168		Y	- 11	8.49 10				8.39 10		113	-1	8.30	100					3 18		118	-
13.25	1324		13.21			13.18	13.16			1300	13.06		0	13.01	12.56	-	12.53	1249	12.40		305	Samstag (W	.50		11.00 1		7		10.52		10.47 1		9	10.39	1		10.34			100			10.20				
17.25	17.24	1723	17.21	17.20	17.19	17.18	17.16	17.14	1709	17 08	17.06	17.05	17.03	17.01	16.56	16.54	16.53	16.49	16,40	156	306	(Werktag)	3,30	. 1	13,30	50	-	13.25		a T	100	13.13	7	13,09				13.00	777	7.1	7.5		06.2	- 17		¥ 6	
19.25	1924	1923	19.21	19.20	19.19	19.18	1916	1914	1909	8	19.06	19,06	19.03	1901	18.56	18.54	853	1845	18.40	149	306		18.55	. 100	8 8	100	5.0	44	. 0	17.49	100	1743	3	17.39	1.1			1730	100	17.26	17.25	724	1720	17.18		142	-
2.					20.19	20,18	20.16	20.14	20.00	20 08	20.06	20.05	20,03	20.01	19.56	19.54	19.53	19 49	19.40	157	305		ZI.WSI	10.12	20.58	20.57	20.56	20.53	20.51	20.47	20.45	20.42	- 10	20.39	20.38	20.36	20.34	20.30	20.28			4				150	
10.28	10.26	10.24	10.21	10.20	10.19	10.18	10.16	10.14	10.09	10.08	10.06	10.05	10,03	10.01	9.56	9.54	9.53	9.45	9,40	a 13	305	Sonntag	9.50	9.03	900	8.59	8.58	8.55	0.52	8.49	8,47	8.43	- 45	8.39	8.38	8.36	8.34	8.30	8.28	8.26	8.25	824	820	0 0 10	都	116	30K 30K 293
				I		20,19	20.17	20.15	20 12	20.08	_	20.05	20,03	20.01	19,56	19.54	19.53	19.45	19.40	151	305	ag, Feiertag	17.61	1919	19.16	19.15	19.14	19 11	10.00	19.05	19.03	18.59	6	18.55	18.54	18.52	18.50	18.46								146	in th
П	Ī	I					. 1		. 1	21.08		10.7	21.03	- 11		70	7.0	01.5	100	25	306	Bene	19.21	19.19	19.16	19.15	19.14	19 11	19.00	19.06	19.03	18.59	105	18.55	18.54	18.52	18.5	18.46							*	4	793